



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>



1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:

Baltic Exchange Market INDEX

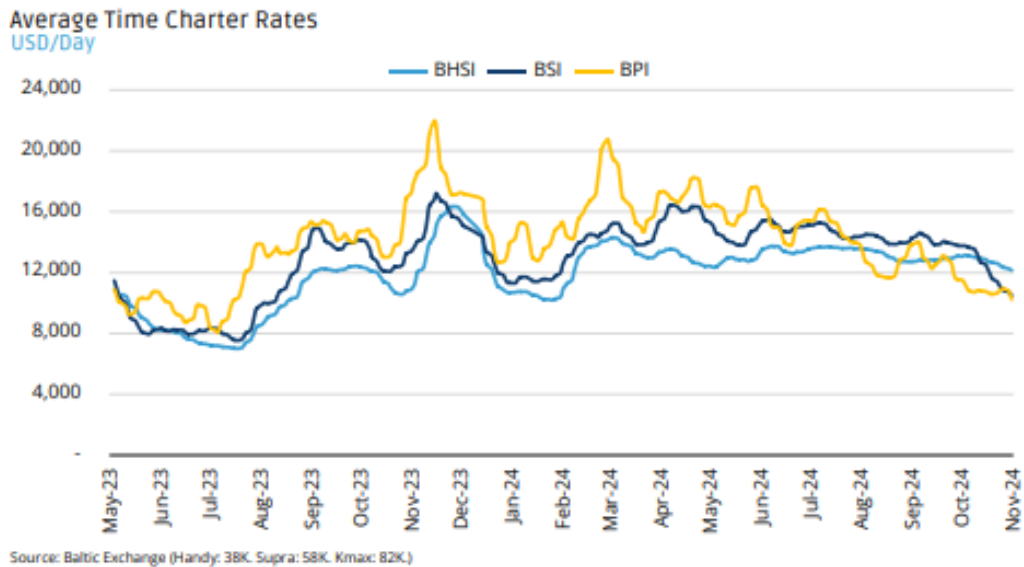
Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	15/11	18/11	19/11	20/11	21/11	22/11	
BDI	1785	1756	1627	1616	1576	1537	-248
BCI	3229	3162	2808	2810	2724	2626	-603
BPI	1212	1202	1171	1138	1106	1083	-129
BSI	1019	1009	999	992	987	984	-35
BHSI	685	681	678	675	671	670	-15

Chỉ số BDI ngày 22/11 ở mức 1.537 điểm, giảm 248 điểm so với tuần trước do nhu cầu vận chuyển thấp đến thị trường Đại Tây Dương của gam tàu Capesize, gây áp lực lên giá giao ngay. Tương tự, các gam tàu nhỏ hơn như Supramax và Handysize suy giảm do sản lượng hàng hóa đến từ Châu Á, cũng như Đại Tây Dương khá hạn chế khiến số lượng tàu trống xuất hiện ngày một nhiều. Chỉ số BSI và BHSI giảm lần lượt 35 và 15 điểm so với tuần trước.

Giá than giữ mức ổn định : 142 \$/mt.

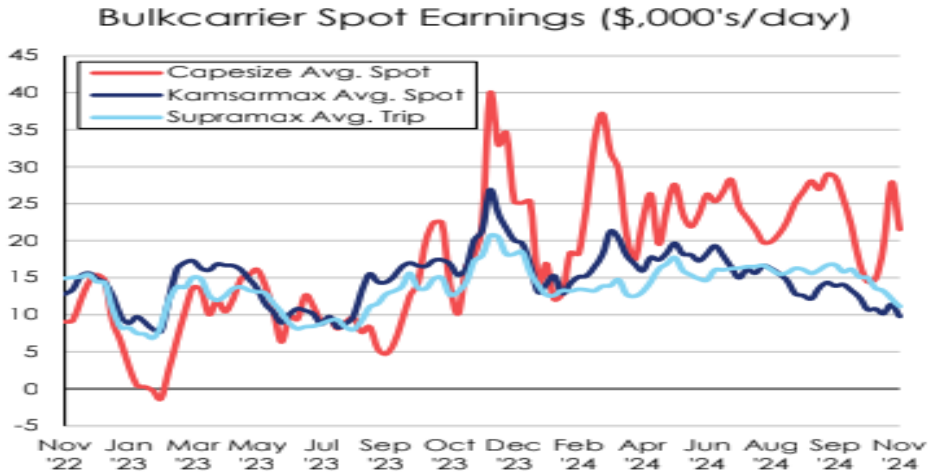
Giá quặng vẫn giữ mức ổn định như tuần trước 102\$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tăng 4\$/mt đạt 522\$/mt





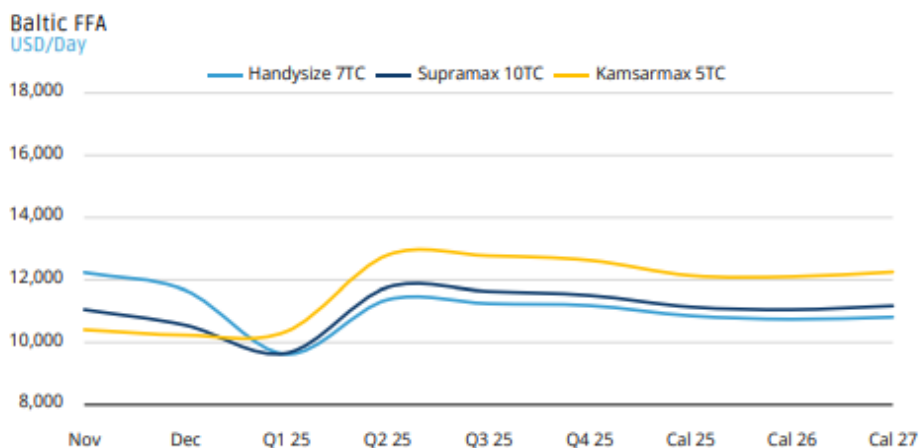
Bulkcarrier Spot Market



2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	21-Nov	Index	Nov-24	Q1-25	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		10.33	10.05	7.95	9.05
Cape TC Avg.		22,595	21,225	14,075	19,800
P'max TC Avg.		8,615	9,100	9,050	10,850
S'max TC Avg.		12,470	11,100	9,775	11,150

*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 11TC avg.



Thị trường FFA: thị trường có sự sụt giảm ở quý 1 năm 2025 đối với cỡ tàu Handysize và Supramax, phục hồi trở lại ở quý 2/2025, cỡ tàu Kamsarmax duy trì mức hiện tại và bắt đầu tăng từ quý 2/2025.

**SỰ KIỆN TRONG TUẦN:**

- EU thông qua các luật thúc đẩy vận tải biển bền vững và an toàn. Nhằm xây dựng ngành vận tải biển an toàn, sạch sẽ và hiện đại hơn, mới đây Hội đồng Liên minh châu Âu (EU) đã thông qua 4 luật thuộc gói lập pháp “An toàn hàng hải”. Các quy định này sửa đổi các chỉ thị liên quan đến điều tra tai nạn hàng hải, ô nhiễm từ tàu biển, tuân thủ yêu cầu của quốc gia treo cờ và kiểm soát tàu thuyền tại cảng. Mục tiêu của gói luật nhằm cân bằng giữa việc duy trì chất lượng vận tải biển cao và bảo đảm khả năng cạnh tranh của ngành hàng hải EU; đồng thời giữ chi phí hợp lý cho doanh nghiệp và chính quyền các nước thành viên. Nhìn chung, gói luật này sẽ trang bị cho EU các công cụ hiện đại để hỗ trợ vận chuyển sạch bằng cách điều chỉnh các quy tắc của EU theo các tiêu chuẩn quốc tế, cải thiện việc thực hiện và thực thi thông qua khuôn khổ hợp tác nâng cao giữa các cơ quan chức năng của châu Âu và quốc gia.
- Hội đồng Ngũ cốc Quốc tế (IGC) đã hạ dự báo sản lượng lúa mì toàn cầu năm 2024/25 xuống 2,0 triệu tấn, đưa tổng sản lượng xuống còn 796,0 triệu tấn, do sản lượng từ EU giảm. Sản lượng lúa mì của EU đã được điều chỉnh xuống còn 120,3 triệu tấn, thấp hơn đáng kể so với mức 133,1 triệu tấn của mùa trước, trong đó Pháp và Đức bị ảnh hưởng nặng nề nhất do lượng mưa lớn. Xuất khẩu lúa mì giảm từ EU có khả năng sẽ ảnh hưởng đến nhu cầu tàu có bánh răng trong tương lai. Trung Quốc chấp thuận xuất khẩu lúa miến của Brazil. Trung Quốc đã chấp thuận xuất khẩu lúa miến của Brazil, tạo ra sự cạnh tranh với Hoa Kỳ, quốc gia từ lâu đã thống trị nhập khẩu lúa miến của Trung Quốc. Diễn biến này có thể báo hiệu những thay đổi tiềm tàng trong quan hệ thương mại Hoa Kỳ - Trung Quốc khi nhiệm kỳ thứ hai của Trump bắt đầu vào năm 2025. Hoa Kỳ chiếm 56% lượng lúa miến xuất khẩu toàn cầu, trong đó 94% lượng hàng xuất khẩu của nước này là sang Trung Quốc. Sản lượng lúa miến của Brazil đã tăng gấp đôi gần đây, mặc dù sản lượng thu hoạch vẫn nhỏ hơn 40% so với Hoa Kỳ, và hiện tại xuất khẩu không đáng kể. Mọi quan hệ thương mại lúa miến giữa Brazil và Trung Quốc có thể đa dạng hóa nguồn cung ứng của Trung Quốc và tác động đến xuất khẩu của Hoa Kỳ
- Hoạt động mua bán than toàn cầu đã thực sự tăng tốc trong năm qua và hiện đã hoàn toàn trở lại mức trước Covid. Trong giai đoạn từ tháng 1 đến tháng 10 năm 2024, xu hướng tích cực vẫn tiếp tục, với lượng than toàn cầu tăng 2.3% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong 10 tháng đầu năm 2024, xuất khẩu than từ Indonesia tăng 7.9%, từ Úc tăng 3.4% so với cùng kỳ năm ngoái, xuất khẩu từ Nga giảm 13.4%, từ Mỹ tăng 5%, từ Nam Phi giữ nguyên, từ Colombia tăng 2.7%, từ Canada tăng 0.2%, từ Mozambique giảm 11.1% so với cùng kỳ năm trước. Trung Quốc đã lập kỷ lục mới về lượng than nhập khẩu qua đường biển trong 10 tháng đầu năm 2024 tăng 14.4%. so với cùng kỳ năm ngoái. Lượng nhập khẩu than của Ấn Độ tăng 3.8%, nhập khẩu than của Nhật giảm 3.1%, nhập khẩu than Hàn Quốc giảm



5.6%, nhập khẩu than châu Âu giảm 32.7%, nhập khẩu than Việt Nam tăng vọt lên 22.7% so với cùng kỳ năm ngoái. Trung Quốc hiện là nước nhập khẩu than qua đường biển lớn nhất thế giới (bao gồm cả than nhiệt và than cốc), chiếm 25.7% thị trường than nhập khẩu qua đường biển toàn cầu, vượt qua Ấn Độ, quốc gia chiếm 18.8% thị phần thương mại than và Nhật Bản 12% thị phần thương mại than.

Trân trọng cảm ơn!

